

Styling Kit ND-05

フロントアンダースポイラー No.MND2150

取付・取扱説明書

AutoExe
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒104-0054 東京都中央区勝どき4丁目6番1号
TEL:03-3531-8151 FAX:03-3531-8152

この度は、オートエクゼ®スタイリングキットND-05®をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付けときの注意点が記載されています。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取り付けの際には、内容を理解された上で正しい取付けを行ってください。また、作業終了後には本書を必ずお客様にお渡しください。

ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

1. 本書に記載する説明にしたがって作業を行ってください。本書に記載する以外で、当製品の加工・改造・分解および、車両の改造は行わないでください。
2. 当製品の通常の取付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業の方々は自動車整備を専門に3年以上経験されている方、または当該経験者の監督下で作業が可能な方を原則とします。
3. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ㈱発行の整備書を参照に作業を行ってください。
4. 下記に記す適合車種以外には絶対に取付けしないでください。
5. 当製品はFRP製です。製造上の過程において、表面にプリスター（気泡）やピンホールが発生する場合があります。この場合は、ポリエステルパテなどで修正後、サフェーサーで下地処理を施してください。また、製品の変形や表面の気泡発生の原因となりますので、塗装作業時には電熱器などで熱を加えないでください。
6. 製品の浮きや剥がれ防止のため、両面テープ接着時は十分に圧着してください。また、取付作業後24時間以内に洗車や雨天走行は絶対に行わないでください。
7. 当製品は塗装前に必ず取付け確認を行ってください。塗装後のクレーム、返品には一切応じかねますので、あらかじめご了承ください。

適合車種

ロードスター (ND5RC) 全車

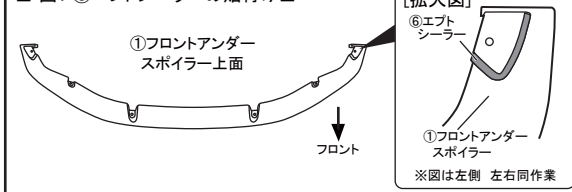
構成部品

No.	部品名称	仕様	数量	No.	部品名称	仕様	数量
①	フロントアンダースポイラー	FRP製 白ゲルコート仕上げ	1	⑤	クリップナット	M5	2
②	アブセットボルト	M6×25mm 3P	2	⑥	エプトシーラー No.686	t5×5×1M	1
③	ターンナット	M6	2	⑦	両面テープ	0.8×10×2M	1
④	トラスボルト	M5×16mm	2				

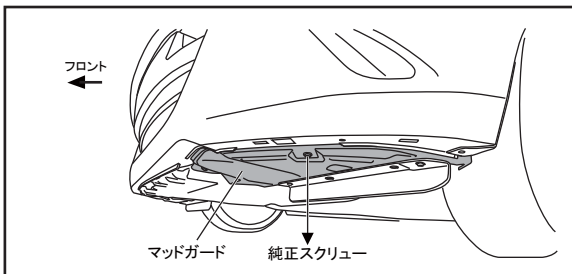
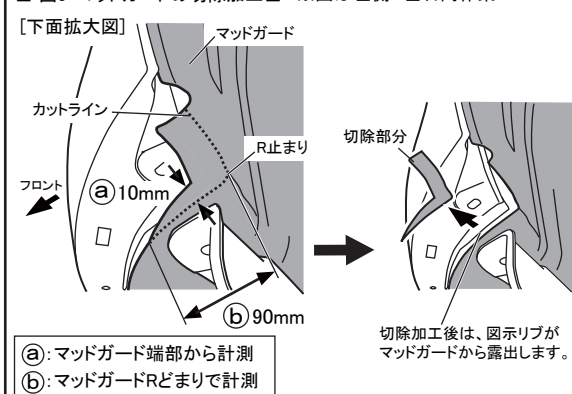
装着手順（純正バンパーに取付けする場合）

1. 図1を参照し、①フロントアンダースポイラー左右両端の脚部上面を洗浄脱脂し、⑥エプトシーラーを貼付けます。
2. 図2を参照し、エアダムスカートを固定している底面4か所のリベットと、タイヤハウス折返し部の純正ファスナーを取外してエアダムスカートの下側取付部のみを外し、エアダムスカートを車両にぶら下がった状態のまま指示に従い切除加工をします。車両に残ったタイヤハウス折返し部を、純正ファスナーで再固定します。
3. 図3を参照し、マッドガードの指定部を切除加工をします。
4. 図4を参照し、図示の純正スクリーを取出し、①フロントアンダースポイラーを車両に宛がい慎重に位置決めした後、中央脚部（A部）2ヶ所の取付け穴位置をフロントバンパーにマーキングし、①フロントアンダースポイラーを取外してからマーキング位置にφ10の穴開け加工をします。
△ドリルの刃にはガムテープ等を巻き、貫通防止策を必ず施してください。
※ 穴開け後は加工部分に残ったバリ、切り粉を除去してください。
5. 図4を参照し、フロントバンパー下面の4で開けたφ10の穴（A部）に③ターンナットを、左右両端の穴位置（B部）に⑤クリップナットを取付けます。
6. 図4を参照し、①フロントアンダースポイラーを車両に宛がい、②アブセットボルト、純正スクリー、④トラスボルトを仮止めします。
7. 慎重に位置決めしながら各ボルト類を本締めし、作業完了です。

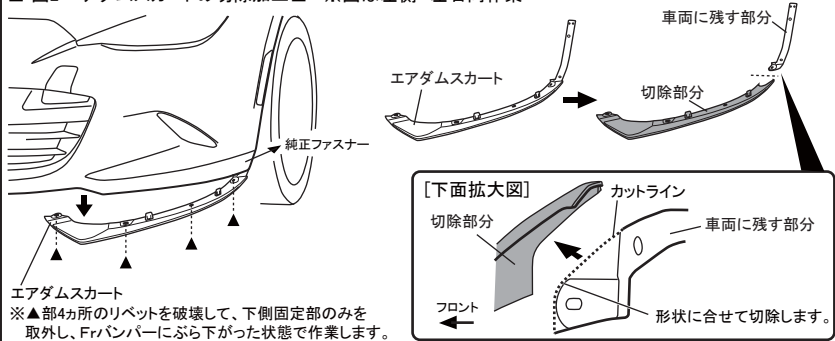
■ 図1 ⑥エプトシーラーの貼付け ■



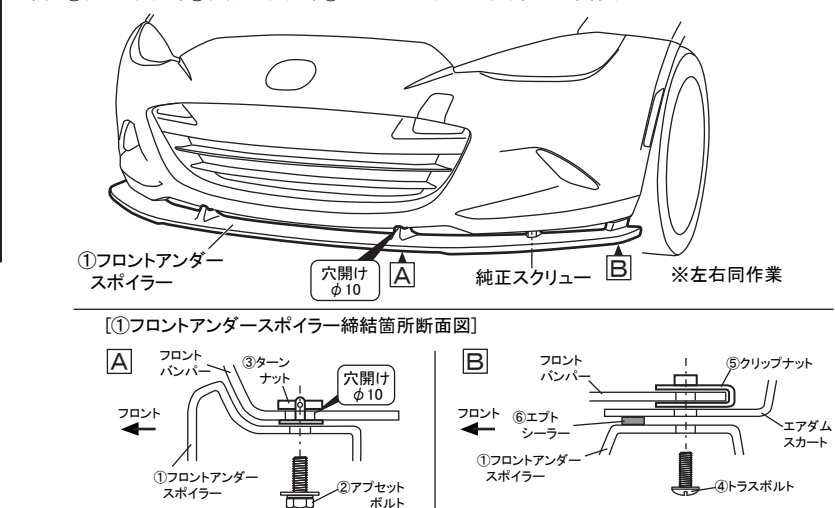
■ 図3 マッドガードの切除加工 ■ ※図は左側 左右同作業



■ 図2 エアダムスカートの切除加工 ■ ※図は左側 左右同作業



■ 図4 ③ターンナット、⑤クリップナット、①フロントアンダースポイラーの取付け ■

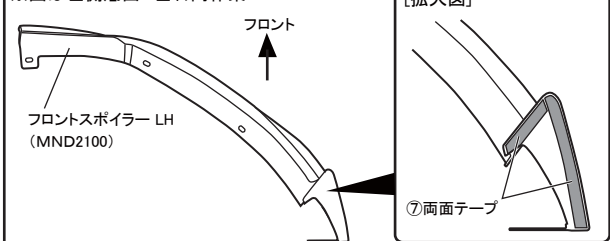


装着手順（フロントスポイラー（MND2100）と同時装着の場合）

1. フロントスポイラー（MND2100）同梱の取扱説明書を参照し、フロントスポイラー（MND2100）を車両に装着します。
2. 図5を参照し、フロントスポイラー（MND2100）の外側底面を洗浄脱脂し、⑦両面テープを貼付けます。
3. 図6を参照し、フロントスポイラーの穴を基準にフロントバンパーにΦ6の穴開け加工（片側2箇所 計4箇所）をし、フロントスポイラー（MND2100）に付属の⑤トラスボルト（M5×35）と⑥フランジナット（M5）を使用して、フロントスポイラー（MND2100）をフロントバンパーに固定します。
4. ⑦両面テープの剥離紙を一部めくり出してから、『装着手順（純正バンパーに取付けする場合）』の3、4、5、6項を参照し、①フロントアンダースポイラーを車両に仮付けします。
5. 図7を参照し、①フロントアンダースポイラーを慎重に位置決めしながら両面テープの離型紙を矢印の方向に引き抜き圧着します。
※外気温度が15℃以下の場合には両面テープおよび取付け面をドライヤー等で40℃前後に加熱してから取付けてください。
6. 各ボルト類を本締めして作業完了です。

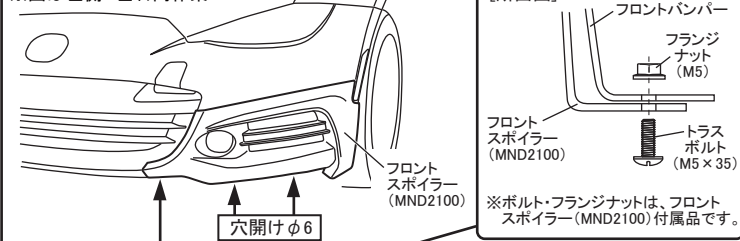
■図5 ⑦両面テープの貼付け■

※図は左側底面 左右同作業



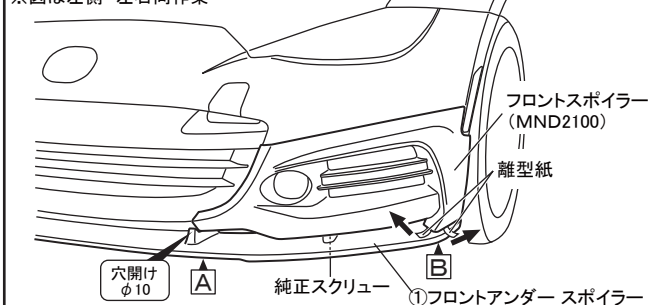
■図6 フロントスポイラー（MND2100）下面の固定■

※図は左側 左右同作業

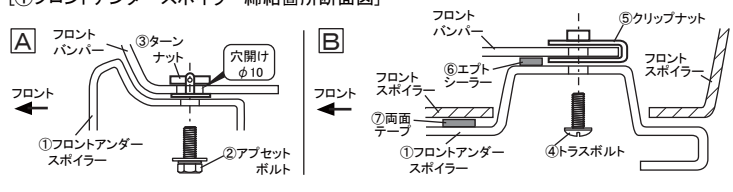


■図7 ①フロントアンダースポイラーの取付け■

※図は左側 左右同作業



【①フロントアンダースポイラー締結箇所断面図】

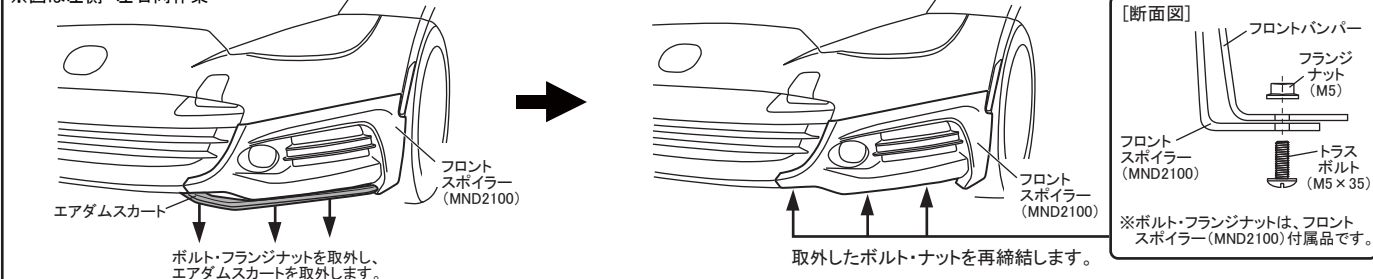


装着手順（フロントスポイラー（MND2100）装着車両にフロントアンダースポイラーを後付けする場合）

1. 図8を参照し、フロントスポイラーからエアダムスカートを取外し、エアダムスカートを固定していたボルト・ナットで、フロントスポイラー（MND2100）とフロントバンパーを再締結します。
2. 図9を参照し、フロントスポイラー（MND2100）の外側底面を洗浄脱脂し、⑦両面テープを貼付けて離型紙を一部めくり出します。
3. 『装着手順（純正バンパーに取付けする場合）』の3、4、5、6項を参照し、①フロントアンダースポイラーを車両に仮付けします。
4. 図10を参照し、①フロントアンダースポイラーを慎重に位置決めしながら両面テープの離型紙を矢印の方向に引き抜き圧着します。
※外気温度が15℃以下の場合には両面テープおよび取付け面をドライヤー等で40℃前後に加熱してから取付けてください。
5. 各ボルト類を本締めして作業完了です。

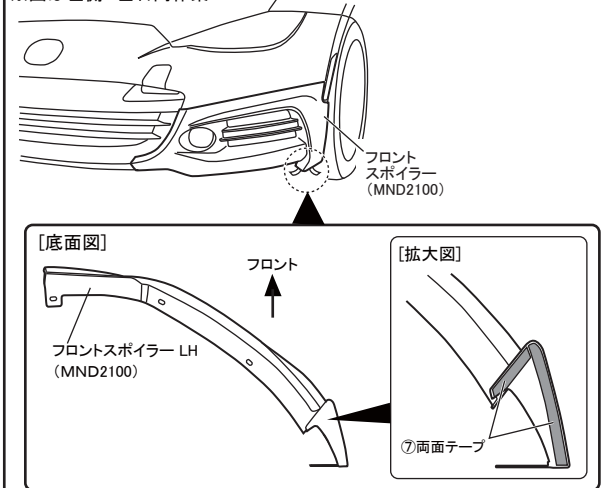
■図8 エアダムスカートの取外しおよびボルト・フランジナット再締結■

※図は左側 左右同作業



■図9 ⑦両面テープの貼付け■

※図は左側 左右同作業



■図10 ①フロントアンダースポイラーの取付け■

※図は左側 左右同作業

